



English

## CRC Mass Air Flow Sensor Cleaner

**Proven to Gain 4-10 Horsepower at the Wheels\***

**Evaporates in seconds!**

**Use every time you clean or change the air filter!**

**Safely Cleans & Protects Mass Air Flow Sensors  
Plastic Safe & Leaves No Residue  
Improves Air/Fuel Ratio and Increases MPG**

**Net Wt. 11 oz. (312g)**

**No. 05110**

Most fuel injected vehicles are equipped with a mass air flow (MAF) sensor to measure air velocity which the computer uses to determine the proper air/fuel mixture. However, the MAF sensor gets dirty with debris, oil, air filter fibers, dust and pollen causing inaccurate measurements of intake air flow which results in a "rich" running engine, loss of power and excess emissions.

- Plastic Safe
- Safe on Sensitive Equipment
- Increases Horsepower
- Reduces Rough Idle
- Decreases Hesitation and Pinging
- Improves Fuel Economy & MPG
- Entire Job Takes Less than 10 Minutes!

Don't use aggressive chemicals like brake cleaner, carburetor cleaner or air intake cleaner on MAF sensors. These can cause serious damage to sensitive parts. Use **CRC MAF SENSOR CLEANER** - the right product for the job!

**FOR ALL GAS AND DIESEL VEHICLES  
EQUIPPED WITH MAF SENSORS**

Spanish

## Limpiador del sensor de flujo de aire

**Ganancia comprobada de 4-10 caballos de fuerza en las ruedas\***

**¡Se evapora en segundos!**

**¡Úselo cada vez que limpie o cambie el filtro de aire!**

**Limpia y protege los sensores de flujo de masa de aire en forma segura  
Apto para plásticos, no deja residuos  
Mejora la relación Aire/Combustible y aumenta el rendimiento**

**Peso neto 11 oz. (312g)**

**No. 05110**

La mayoría de los vehículos a inyección de combustible están equipados con un sensor de flujo de masa de aire (MAF) para medir la velocidad de aire que la computadora utilizará para determinar la mezcla adecuada de aire/combustible. Sin embargo, el sensor MAF se ensucia con desechos, aceite, fibras del filtro de aire, polvo y polen, causando mediciones incorrectas de la velocidad de entrada de aire, lo que ocasiona que el motor utilice más combustible, pérdida de potencia y mayores emisiones.

- Apto para plásticos
- No daña equipamiento delicado
- Aumenta la potencia
- Reduce las fallas a relantí
- Disminuye las irregularidades y explosiones
- Aumenta la economía de combustible y el rendimiento
- ¡Todo el trabajo lleva menos de 10 minutos!

No use productos químicos agresivos como limpiador de líquido de frenos, limpiador de carburadores o limpiador de la entrada de aire en los sensores MAF. Esto podría causar serios daños en partes delicadas. Use el **LIMPIADOR CRC DE SENSOR MAF** - ¡el producto correcto para ese trabajo!

**PARA TODOS LOS VEHÍCULOS A GASOLINA Y  
DIESEL EQUIPADOS CON SENSORES MAF**

**DIRECTIONS:** Read entire label before using this product. 1. Do not apply while equipment is energized. Turn off vehicle. 2. Locate your MAF between the air box and throttle body. 3. Unplug MAF wire harness. 4. Remove MAF housing. (Typically a screwdriver will work, you may need a T-20 TORX® Security bit.) 5. Place shop towel under MAF to catch any run-off. 6. With straw attached, apply 10-15 sprays of CRC MAF SENSOR CLEANER onto hot-wires or hot plate. DO NOT contact hot-wires with straw or any other object. 7. Be sure to spray all sides of the MAF sensor and clean all wires and connectors. 8. Reassemble MAF and allow to dry thoroughly before reactivating. 9. For best results clean your mass air flow sensor every time you clean or change your air filter. 10. DO NOT use on vehicles with a Karman-Vortex air flow sensor, e.g. Toyota Supra Turbos, Mitsubishi's and most Lexus vehicles.

QUICK DRYING FORMULA. SAFE TO USE ON ALL SENSORS & CONNECTORS! FEATURING ADVANCED COzOl™ TECHNOLOGY

\*Test data obtained on a dynamometer at R/T Tuning in Lansdale, PA.

**DANGER:** EXTREMELY FLAMMABLE. HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. CONTENTS UNDER PRESSURE. Read warnings on back panel.

**WARNING:** Contains COzOl™ 204 proprietary blend, Hexane Isomers, n-Hexane 110-54-3 and Carbon Dioxide 124-38-9. Do not puncture, incinerate or store can above 120°F. Exposure to high temperature may cause can to burst. Do not place in direct sunlight or near any heat source. Product is extremely flammable; do not apply while equipment is energized and keep from all flames and other ignition sources. Use with adequate ventilation. Open doors and windows or use other means to ensure a fresh air supply during use. If you experience any symptoms listed on this label, increase ventilation or leave the area. Avoid continuous breathing of vapor and spray mist. Avoid contact with skin and eyes. Overexposure to vapor may cause irritation to eyes, respiratory tract, headaches, dizziness, drowsiness, anesthesia, and unconsciousness. Deliberate misuse by concentrating and inhaling the contents can be harmful or fatal. Vapors are heavier than air and can collect in low areas.

**INDICACIONES:** Lea completamente la etiqueta antes de usar este producto. 1. No lo aplique sobre equipos encendidos. Apague el motor del vehículo. 2. Localice su MAF entre la caja de aire y el cuerpo del acelerador. 3. Desenchufe el arnés de cables del MAF. 4. Saque la cubierta del MAF. (Un destornillador funcionará en la mayoría de los casos, puede llegar a necesitar una punta de seguridad TORX® T-20). 5. Coloque un trapo debajo del MAF para atrapar cualquier derrame. 6. Con la punta rociadora colocada, rocíe LIMPIADOR CRC DE SENSOR MAF 10-15 veces sobre los cables energizados o la placa energizada. NO toque los cables energizados con el rociador o con ningún otro objeto. 7. Asegúrese de rociar todos los lados del sensor MAF y de limpiar todos los cables y conectores. 8. Vuelva a armar el MAF y deje que se seque bien antes de reactivarlo. 9. Para obtener los mejores resultados, limpie su sensor de flujo de masa de aire cada vez que limpie o cambie su filtro de aire. 10. NO lo use en vehículos con sensor de flujo de aire Karman-Vortex, por ejemplo Toyota Supra Turbos, Mitsubishi y la mayoría de los vehículos Lexus.

FÓRMULA DE SECADO RÁPIDO. ¡APTO PARA USAR EN TODOS LOS SENSORES Y CONECTORES! CON TECNOLOGÍA ADVANCED COzOl™

\*Datos de prueba obtenidos en un dinamómetro en R/T Tuning in Lansdale, PA.

**PELIGRO:** EXTREMADAMENTE INFLAMABLE. NOCIVO O FATAL SI SE INGIERE. CONTENIDO BAJO PRESIÓN. Lea las advertencias en el dorso.

**ADVERTENCIA:** Contiene mezcla propietaria de COzOl™ 204, Isómeros de hexano, n-Hexano 110-54-3 y Dióxido de carbono 124-38-9. No lo perforo, incinere o guarde a más de 120°F. La exposición a altas temperaturas puede hacer que explote la lata. No lo coloque bajo la luz directa del sol ni cerca de alguna fuente de calor. Producto extremadamente inflamable; no lo aplique sobre equipos encendidos y manténgalo alejado de las llamas y cualquier otra fuente de ignición. Úselo con ventilación adecuada. Abra las puertas y las ventanas o utilice otros medios para asegurar el suministro de aire fresco durante el uso. Si nota cualquiera de los síntomas indicados en ésta etiqueta, aumente la ventilación o aléjese del área. Evite respirar continuamente el vapor y la niebla del aerosol. Evite el contacto con los ojos y la piel. La sobre exposición a los vapores puede irritar los ojos, el tracto respiratorio, provocar jaquecas, mareos, somnolencia, anestesia y pérdida del conocimiento. El abuso deliberado concentrando e inhalando el contenido puede ser nocivo o fatal. Los vapores son más pesados que el aire y se pueden acumular en áreas bajas.

**FIRST AID:** In case of eye or skin contact flush with water for 15 minutes. If swallowed, may be harmful or fatal. DO NOT induce vomiting. If too much is breathed, remove to fresh air. For severe overexposure, call a physician immediately. For additional information, consult the Material Safety Data Sheet for this product.

**KEEP AWAY FROM CHILDREN**

**PRIMEROS AUXILIOS:** Si entra en contacto con los ojos o la piel, enjuáguelos con agua durante 15 minutos. Puede ser nocivo o fatal si se traga. NO provocar vómito. Si se inhala demasiado, diríjase al aire libre. En caso de exposición severa, llame inmediatamente a un médico. Para mayor información, consulte la Hoja de Datos de Seguridad del Material para este producto.

**MANTENER ALEJADO DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**